



ASCENSOR HIDRAULICO

El uso de estos sistemas es para proyectos cortos de distancia, principalmente de 2 a 5 paradas.

Su instalación es utilizada, principalmente, para centros comerciales, monta vehículos monta cargas, viviendas residenciales y multifamiliares.

Su funcionamiento depende de una CENTRAL HIDRAULICA con una bomba impulsora de aceite que controla el ascenso del elevador y una válvula que regula su descenso.

La configuración de potencia y caudal de aceite se adecua a cada ascensor según el tamaño de la cabina, carga útil a transportar y su recorrido (cantidad de paradas). La misma es regulada por válvulas las cuales funcionan siguiendo una variación de presión entre el punto de entrada y el de salida de aceite al pistón.

TIPOS

PISTON CENTRAL DIRECTO (con perforación)

El pistón estará colocado en el centro del hueco o pasadizo, el mismo requerirá de una perforación equivalente a todo el recorrido útil de elevación. Su relación es 1 a 1 (directo) y se utiliza por lo general hasta un máximo de 4 paradas de recorrido total.

PISTON LATERAL DIRECTO (sin perforación)

El pistón está ubicado en uno de los laterales del pasadizo y apoya en foso del mismo.

Su relación es 1 a 1 (directo) y se utiliza en instalaciones de 2 paradas, aproximadamente 3 metros de recorrido útil, donde no se puede perforar el suelo del pasadizo (bajo recorrido) para colocar una instalación con pistón directo central.

PISTON LATERAL INDIRECTO (sin perforación)

El pistón estará ubicado en uno de los laterales del pasadizo apoyado en una base metálica en el nivel inferior del mismo. La relación será de 2 a 1 (indirecto) y las ventajas que tiene este sistema con respecto al sistema de pistón CENTRAL DIRECTO y/o LATERAL DIRECTO son:

- Se evita la perforación (es práctico para cuando el suelo no es apto para la excavación).
- Aumenta la velocidad del elevador.
- La distancia del recorrido aumenta es decir que podrá ser utilizado en recorridos de cabina de 2 a 6 paradas (como máximo).

DOBLE PISTON LATERAL INDIRECTO (sin perforación)

Este sistema cuenta con 2 pistones ubicados en dos de sus laterales ubicados en lados opuestos dentro del pasadizo sobre apoyos metálicos en el fondo del mismo. La relación será 2 a 1 (indirecto) y su funcionamiento es semejante a la acción de pistón INDIRECTO LATERAL con un pistón, con la diferencia que este equipo puede elevar cabinas o plataformas de mayor tamaño y mayor carga útil. Se utiliza para monta vehículos y monta cargas de gran tamaño y/o carga útil a transportar.